



**Comunicado N°26**

## **ARRANCO EL XXI° GRAN PREMIO ARGENTINO HISTORICO 2024**

**137 TRIPULACIONES INICIARON LA GRAN CARRERA CONMEMORANDO LOS 120 AÑOS DEL ACA. TERCERA EDICION CON RUMBO SUR.**

Este viernes por la tarde, comenzó la vigésima primera edición del Gran Premio Argentino Histórico, principal competencia automovilística de la regularidad nacional que otorga puntaje para el Campeonato Argentino GPA y para el Campeonato Codasur. La largada simbólica tuvo lugar sobre la rampa emplazada frente a la sede central del Automóvil Club Argentino, en la ciudad de Buenos Aires.

Allí, el Presidente de la institución que celebra 120 años de servicio, el Sr. César Carman, dio el banderazo de partida a las 137 máquinas participantes, en compañía del vicepresidente segundo y director de la prueba el Sr. Jorge Revello, la diputada Sandra Rey, el secretario de deportes de la ciudad Fabián Turnes, y miembros de la comisión directiva, gerentes, y los socios estratégicos YPF y La Caja, quienes además este año participan de la competencia.

La Gran Carrera, como se denomina al GPAH, tuvo su primera edición de regularidad o promedio de velocidad impuesto en la primavera del año 2003. Surgió como una idea de recrear aquellas épicas carreras de velocidad y resistencia que dejaron su imborrable huella en el automovilismo argentino. Así, el ACA tomó la responsabilidad de homenajear a los legendarios Grandes

Premios de Carretera, que organizados por él mismo se disputaron anualmente entre 1910 y 1975 a velocidad libre por las diversas rutas del país. Primero como categoría Fuerza Libre entre los años 1910 y 1936. Luego como Turismo Carretera desde 1937 a 1975, hasta incorporar a la popular categoría Turismo Standard entre 1957 y 1975 hecho que elevó la cantidad de participantes en una misma cita, por encima de los 400 vehículos.

Esta vigésimo primera edición a velocidad regulada y cumpliendo las normas de tránsito se disputará a ruta abierta entre los días viernes 18 y 25 del corriente mes de octubre. Participan aquellos autos homologados entre los años 1937 y 1983 que no tengan alteraciones estéticas respecto a su estado original y que cuenten con el carnet GPA otorgado por el ACA, el cual certifica la originalidad del coche. La extensión total del recorrido será de 3.564 kilómetros divididos en siete días de competencia y un octavo de descanso para reparar los vehículos a mitad de la travesía, en la hermosa ciudad neuquina de San Martín de los Andes.

La novedad de este año es que su trayecto itinerante vuelve a los caminos sureños como lo hizo en las ediciones de 2010 y 2011. La etapa inicial llevará a los competidores a través de 285 Km desde CABA a Junín (provincia de Bs. As.); y en las posteriores jornadas hasta las siguientes ciudades cabecera: Santa Rosa (La Pampa el 19/10), Neuquén (el 20/10), San Martín de los Andes (prov. Neuquén del 21 al 22/10), Neuquén (el 23/10), Bahía Blanca (prov. Bs. As. el 24/10) y la llegada y premiación será en Mar del Plata (el 25/10) ciudad que este año celebra sus 150 años de vida.

Los competidores contarán como siempre con la sólida logística de auxilio mecánico en carrera por parte del ACA y el eficaz servicio médico de Asociación Argentina de Volantes. La fiscalización de los tiempos la hará una vez más Escudería Norte con la metodología de autocontrol de paso mediante el dispositivo S.A.D.

Buenos Aires, viernes 18 de octubre de 2024