



## Comunicado N°28

### XXI° GRAN PREMIO ARGENTINO HISTORICO 2024

#### LA PATAGONIA VOLVIO A RECIBIR AL MUSEO RODANTE DEL ACA

El binomio compuesto por Roberto Sabbadini al volante de un Peugeot 504 del año 1971, y Juan Carlos Quiroga en la navegación, lidera la competencia de regularidad que conmemora los 120 años del Automóvil Club Argentino.

Luego de los inusuales nueve abandonos registrados en la etapa inicial, los 127 participantes en carrera tuvieron un difícil tercer día este domingo entre Santa Rosa, provincia de La Pampa y la ciudad de Neuquén. Promediando el itinerario se consumó el esperado regreso a la Patagonia argentina al cruzar el río Colorado con rumbo sur a la altura de Colonia 25 de Mayo. Hecho que no ocurría desde la novena edición realizada en 2011. En la llegada a la capital neuquina, las doce mujeres participantes fueron recibidas con un ramo de flores por parte de Jorge Revello, vicepresidente del ACA y alma mater de la prueba, honrándolas en el día de la madre.

El trayecto tuvo de todo en esos 566 kilómetros. Al evidente cambio de paisaje, de los verdes campos de la pampa húmeda al amarronado color de la semiárida estepa neuquina, se le sumaron marcados cambios en la temperie, en el relieve y piso de los caminos, resultando en una entretenida y demandante jornada para las tripulaciones.

Los primeros tramos competitivos entre la capital pampeana y Ataliva Roca transcurrieron por una trazada muy ondulada con constantes subidas y bajadas. Luego siguió un bonito faldeo sinuoso por la localidad de Utracán, antes de llegar a reabastecer combustible en la YPF de General Acha; necesaria para poder afrontar la afamada ruta del Desierto, empleada en las campañas militares de fines del siglo XIX por el General Roca. Allí una breve lluvia bendijo el paso de las máquinas y trajo alivio con el descenso térmico. A continuación, una breve tormenta de arena en el cruce de caminos hacia Casa de Piedra fue el presagio del vendaval que los acompañaría hasta llegar a ciudad de Neuquén por una ruta 151 en mal estado.

La excelente performance de la dupla Sabbadini-Quiroga les permitió ganar esta segunda etapa y pasar al frente en la clasificación general desde el cuarto puesto que ostentaban. Carlos Berisso y Horacio Riccio (Volvo 122) continúan expectantes en segundo lugar, mientras que ahora el tercer lugar es para Juan Carlos Uberti y Jorge Nasazzi con otro Peugeot 504. Es llamativo que recién en séptimo puesto figure el primer Peugeot 404, modelo que ha dominado la especialidad en las últimas dos décadas.

En la categoría TC, Héctor Pardal y Agustín Vergagni son punteros con un Torino Liebre de 1971, ocupando la vigesimoquinta posición general, mientras que Marcelo Colombi y Lucas Garcia (BMW 320 de 1981) desde la vigésimo octava ubicación absoluta dominan la concurrida clase velocímetro.

Para hoy lunes, el programa establece 440 kilómetros para los 124 autos sobrevivientes. La travesía incluye pasos por las ciudades de Arroyito, Cutral Co, Zapala, La Rinconada y Junín de los Andes, hasta llegar a la costanera de San Martín de los Andes dentro de la provincia del Neuquén.

Neuquén, lunes 21 de octubre de 2024

