



Comunicado N°30

XXI° GRAN PREMIO ARGENTINO HISTORICO 2024 - ETAPA 3

UBERTI Y NASAZZI COMANDAN LAS ACCIONES AL LLEGAR A LA SIEMPRE HERMOSA SAN MARTIN DE LOS ANDES

Una contundente victoria en el parcial entre Neuquén y San Martín de los Andes, permitió a Juan Carlos Uberti y Jorge Nasazzi hacerse con la punta de la competencia con su Peugeot 504 del año 1978, en la gran carrera organizada por el ACA.

Concluida la tercera etapa desarrollada netamente sobre territorio neuquino, hombres y máquinas han llegado al esperado día de descanso en la joya turística de la provincia del Neuquén. Con cuatro días continuos en marcha a través de 1.891 kilómetros, se completó el 53% del recorrido pautado para esta vigésimo primera edición del Gran Premio Argentino Histórico, tercera en su historial por caminos patagónicos.

La jornada del lunes fue la más destacada de todas hasta el momento por lo demandante conductivamente y por sus increíbles paisajes, que colmaron las expectativas de los participantes. La salida de la ciudad de Neuquén en el primer día laboral de la semana fue un poco compleja a raíz de la gran actividad en la pujante provincia. La numerosa cantidad de camiones en ruta convirtió a estos en chicanas móviles para los autos lanzados a un promedio de velocidad predeterminado, el cual siempre respeta las normas viales. Posteriormente ascendieron surcando las típicas bardas patagónicas, hasta los 1.030 metros sobre el nivel del mar en que se encuentra la ciudad de Zapala. En la estación YPF del ACA de dicha ciudad se hizo presente el Intendente Carlos Koopmann quien compartió un almuerzo con el vicepresidente segundo del ACA, el Sr. Jorge Revello en un parque especialmente acondicionado para cómodamente recibir la competencia.

Desde Zapala comenzó el show al adentrarse en la mítica ruta 40. Sus serpenteantes caminos permitieron vislumbrar en el horizonte los primeros picos nevados y el Parque Nacional

Laguna Blanca. Al avanzar, el rugir de los motores, convocó espontáneamente a los niños de dos escuelas rurales, quienes junto a sus docentes, se acercaron a la banquina para vitorear el paso de cada uno. Llegando a La Rinconada súbitamente apareció en soledad la silueta del imponente el volcán Lanín con sus 3.747 m.s.n.m. y cruzando el cañadón del río Collón Cura continuaron con rumbo sur hasta cruzar el arco de llegada en la espectacular costanera del lago Lácar, espejo de agua que da vida a San Martín de los Andes.

Este es el segundo triunfo de etapa en un Gran Premio para el binomio Uberti-Nasazzi, quienes repiten el logro el año pasado con un BMW. Gracias a él encabezan las posiciones por sobre Berisso-Riccio (Volvo 122) y los mult campeones paraguayos Gauto-Meier (VW). Más retrasados en la clasificación, este es el podio en la categoría velocímetro: primeros los rosarinos Colombi-García (BMW 320), segundos Leandro y Ricardo Laiño (Renault 12) y terceros los uruguayos González-Duran (Ford Escort). Entre los Turismo Carretera lidera el Torino Liebre 1971 de Pardal-Vergagni

El parate de hoy martes resultó ideal para relajar y disfrutar de la bella San Martín y también para ocuparse de las reparaciones mecánicas pendientes en la dependencia local del ACA. En la reanudación, los 123 autos en carrera regresarán este miércoles a la capital neuquina arribando a la plaza de la gobernación a las 16:45 horas, después de haber transitado por Junín de los Andes, Rahue (sector de tierra), Zapala, Cutral Co y Arroyito.

San Martín de los Andes, martes 22 de octubre de 2024.



Av. del Libertador 1850 (C1425AAR),
Ciudad Autónoma de Buenos Aires,
Argentina.

www.aca.org.ar

Tel: +54 (11) 4808-4239
Email: prensa@aca.org.ar