



## Comunicado N°31

### XXI° GRAN PREMIO ARGENTINO HISTORICO 2024 - ETAPA 4

#### **REGRESO TRIUNFAL DE BERISSO Y SU VOLVO EN LOS CARACOLES DE RAHUE**

Carlos Berisso, tres veces vencedor en la cita máxima de la regularidad nacional en ruta, volvió a imponerse este miércoles en una etapa del Gran Premio Argentino Histórico que es organizado por el ACA. Condujo con excelente precisión su Volvo 122 del año 1963, acompañado por el experimentado Horacio Riccio.

La jornada había comenzado temprano a orillas del lago Lácar en la espléndida ciudad turística de San Martín de los Andes. El característico canto de las bandurrias fue acallado por el rugir de los motores a la hora de la largada. Alejandro Apaolazza, Secretario de Turismo de la ciudad, saludó a los competidores junto al Vicepresidente del ACA, el Sr. Jorge Revello.

Durante la mañana, el recorrido elegido por Escudería Norte fue espectacular. La emblemática ruta nacional 40 los llevó hasta proximidades del majestuoso volcán Lanín que lucía cubierto de nieve. De ahí empalmaron con la ruta provincial 23 hacia el norte, que desafió a las reliquias rodantes con un trayecto muy sinuoso siempre costeano el caudaloso río Aluminé. Las subidas y bajadas se iban sucediendo a la vez que el asfalto dejaba paso primero a la tierra con algo de "serrucho" y después a la piedra. La polvareda anunciaba a lo lejos la presencia de la carrera.

El trabadísimo ascenso a Rahue sobre piso de tierra y por sus característicos caracoles resultó lo destacado del día. Lo sucedieron el no menos vistoso paso por Espinazo del Zorro y por el Parque Nacional Laguna Blanca situado 1.230 metros sobre el nivel del mar, aunque ya por la ruta provincial 46. Al llegar a la estación YPF del ACA el público pudo interactuar con los intrépidos volantes y sacarse fotos con las joyas mecánicas. El regreso a Neuquén fue por la misma ruta 22 transitada el lunes con su habitual tráfico.

Las condiciones descriptas le cayeron de maravillas a la tripulación del Volvo 122 que venían expectantes en el segundo lugar. Ahora lideran con una luz de un segundo 74 centésimas sobre los Zaccarías, padre e hijo con Peugeot 404. Al tercer puesto cayeron Uberti-Nasazzi, punteros hasta

San Martín de los Andes. En la trigésimo segunda posición general se encuentran los mejores al momento en categoría velocímetro: los rosarinos Colombi-García con BMW 320. Seguidos de los Laiño (Renault 12) y por González-Durán (Ford Escort Sport). Mientras que en la categoría Turismo Carretera, Héctor Pardal y Agustín Vergagni dominan a voluntad con Torino Liebre de 1971, ocupando la vigesimoquinta posición absoluta.

La penúltima etapa de esta competencia que tiene un claro fin solidario para con Caritas Argentina tendrá lugar este jueves. Con 731 kilómetros será la más extensa. Cruzarán de oeste a este nuestro país, partiendo desde Neuquén hacia General Acha en La Pampa y de allí hasta Bahía Blanca, donde llegarán 18:30 hs al Parque de Mayo.

Gracias al apoyo de las siguientes empresas es posible la realización del vigésimo primer Gran Premio: YPF, La Caja, Buenos Aires Ciudad, Mar del Plata, Neuquén, San Martín de los Andes, Municipalidad de Bahía Blanca, La Pampa, Fiserv, Branding, LS2T, Pato Pampa, La Nación, Pirelli, y Orient, Acompañan Stellantis y Toyota Gazoo Racing Argentina.

Neuquén, jueves 24 de octubre de 2024.

Fotos Prensa Juan Biaggini



Av. del Libertador 1850 (C1425AAR),  
Ciudad Autónoma de Buenos Aires,  
Argentina.

[www.aca.org.ar](http://www.aca.org.ar)

Tel: +54 (11) 4808-4239  
Email: [prensa@aca.org.ar](mailto:prensa@aca.org.ar)